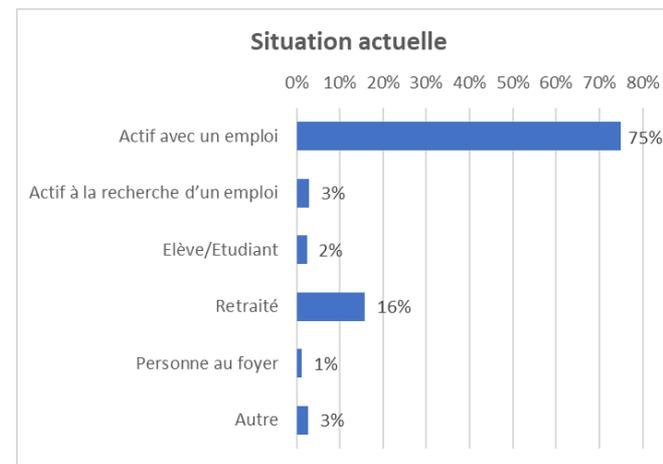
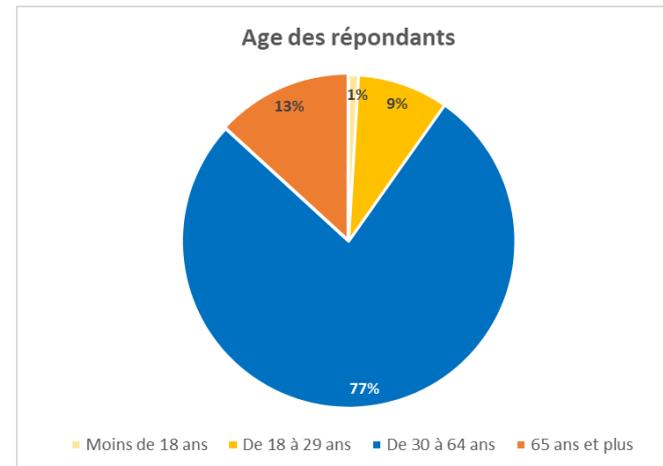
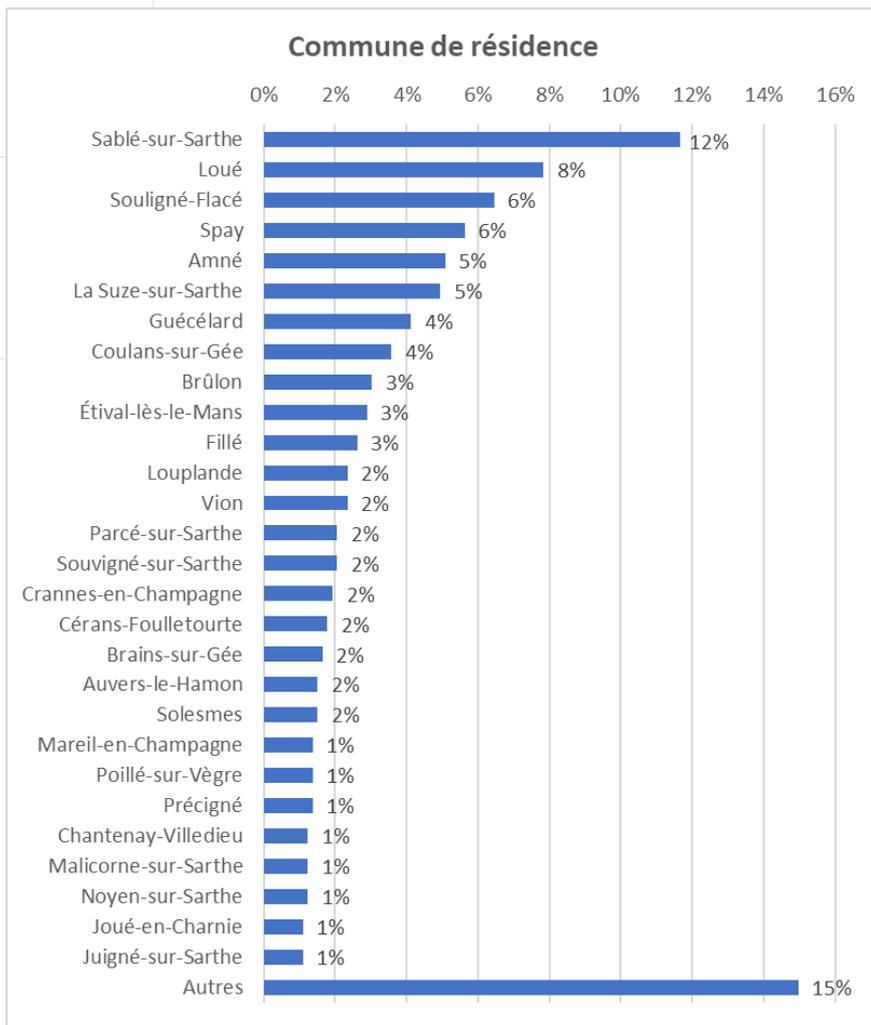


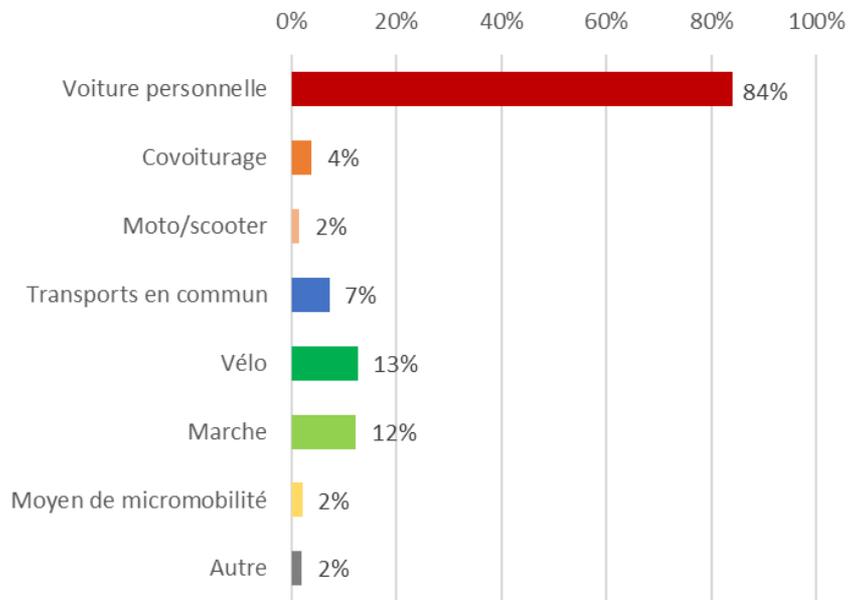
Enquête de mobilité : profil des répondants

728 répondants

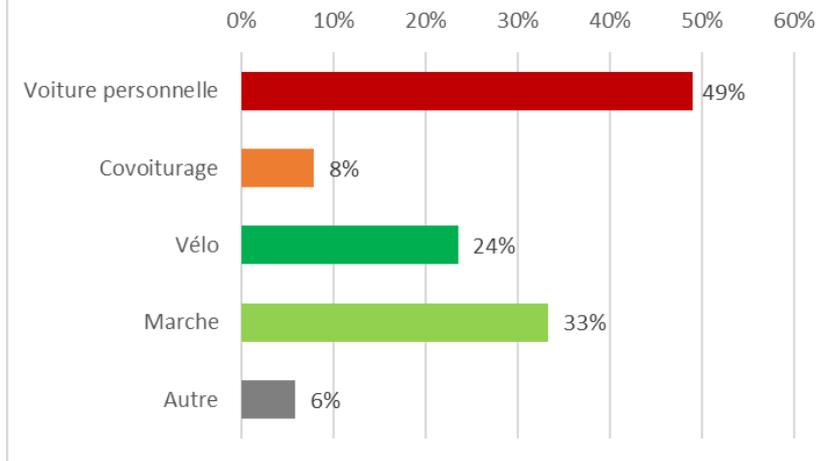


Enquête de mobilité : modes de déplacements

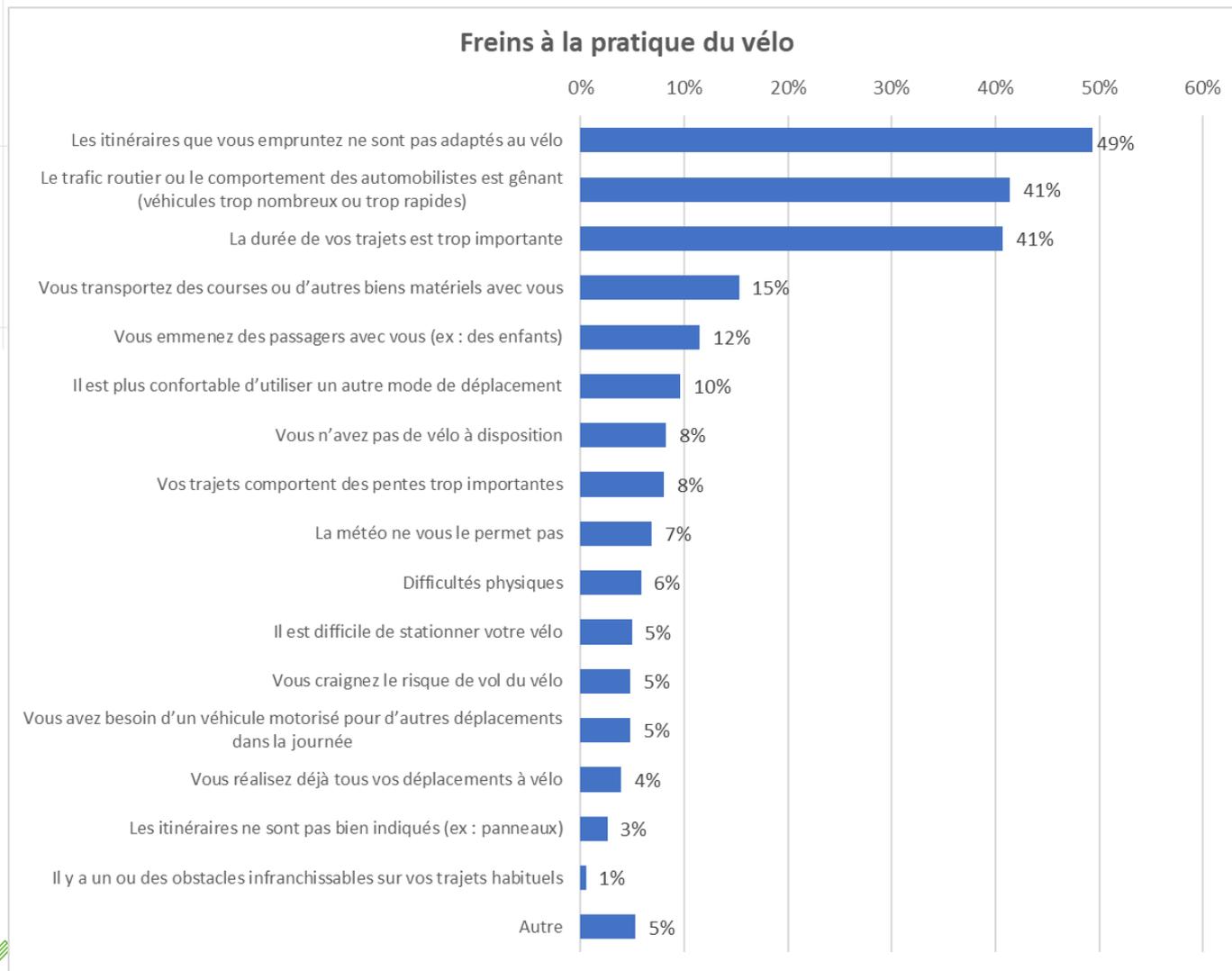
Mode utilisé vers l'activité principale



Mode d'accès aux transports collectifs

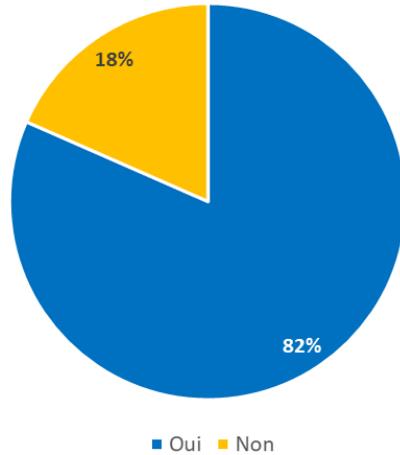


Enquête de mobilité : freins à la pratique du vélo



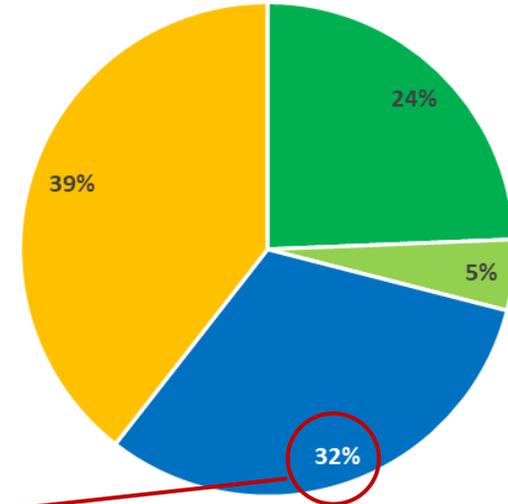
Enquête de mobilité : disposition au changement

Disposition à pratiquer davantage le vélo



Profil cible du schéma cyclable

Profils d'utilisateurs du vélo



- Utilisateurs réguliers
- Utilisateurs occasionnels
- Utilisateurs ponctuels ou non-utilisateurs motivés
- Utilisateurs ponctuels ou non-utilisateurs non motivés

Aires d'accessibilité vers les polarités urbaines

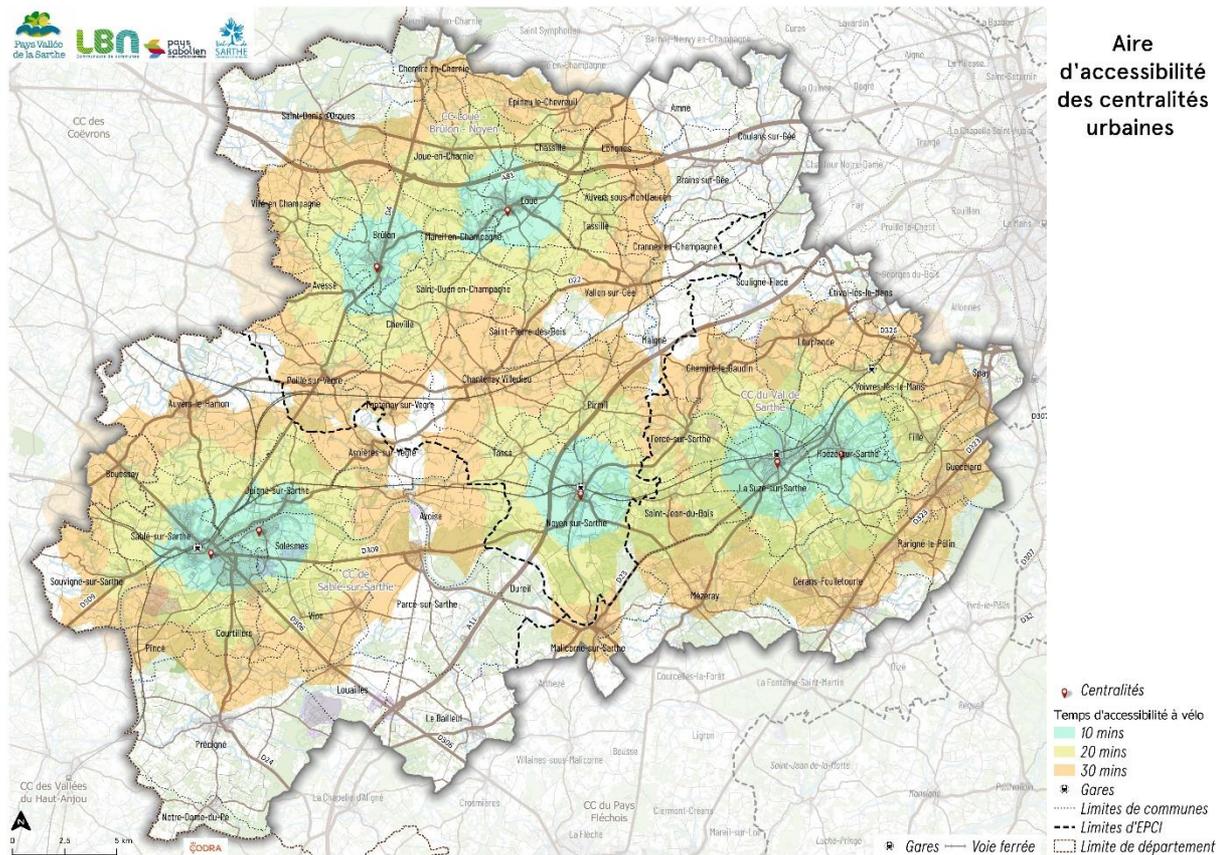
Une très grande partie de la population se trouve à 20 minutes au vélo d'une centralité urbaine

Des secteurs ruraux qui ne sont pas couverts par l'aire de pertinence vélo

Un territoire étendu : entre 40 minutes et 1 heure sont nécessaires pour relier Brûlon et Sablé-sur-Sarthe en vélo

Une proximité entre plusieurs polarités, pouvant favoriser les échanges à vélo:

- La Suze - Roëzé en 15 min environ
- Loué - Brûlon en 30 min environ
- Noyen - La Suze en 35 min environ



Potentiel de développement du vélo (domicile-travail)

Situation actuelle : 1%



Déplacements de moins de 10km : 3%

En 2030 :

3% à 4%



Déplacements de moins de 10km : 6% à 9%



